

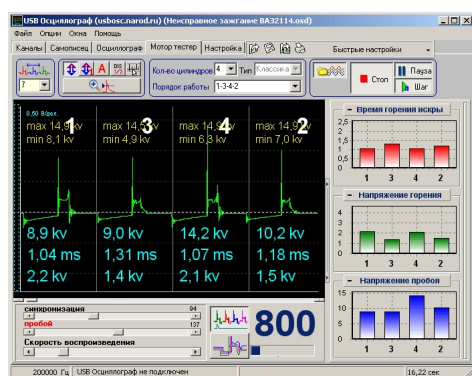
Неисправность системы зажигания ВАЗ 2114 DIAMAG 1

Добавил(а) Administrator

28.04.10 13:06 - Последнее обновление 25.11.18 04:14

Машина на СТО прибыла практически на последнем сдыхании. Клиент жаловался на потерю мощности и вибрацию двигателя, а так же повышенный расход топлива. По выше изложенному от клиента понятно, что в первую очередь надо посмотреть зажигание т.е. техническое состояние проводов и катушки. Приосмотре осциллографом видна ужасная работа этих узлов. (2,3 цилиндры - нет затухающих колебаний и т. д.) Клиент ездил на 2 цилиндрах - не зря он жаловался на расход и динамику.

Осциллограмма с неисправной машины



Осциллограмма этой же машины после ремонта

