

Принцип работы емкостных датчиков

Добавил(а) Administrator

11.08.08 18:14 - Последнее обновление 27.12.12 08:45

Съем показаний/ сигналов с системы зажигания двигателя производится с помощью ёмкостных датчиков. Система ВВ провод и ёмкостный датчик на нём - это конденсатор, вместе с дополнительным конденсатором в датчике получается ёмкостный делитель напряжения. Ёмкость конденсатора, как известно из школьного курса физики, зависит от площади обкладок, расстояния между ними и диэлектрика разделяющего их. Диэлектриком в нашем случае является изоляция ВВ провода, воздух, а также пыль и грязь на проводе. Следовательно **показания емкостного датчика зависят от состояния изоляции ВВ провода, его чистоты и влажности воздуха.** Это надо учитывать при работе!