

из системы пуска двигателя и электропитания автомо

09.01.2020 14:41

C:\Users\Поман\Desktop\Осцилограммы\Анализ электропитания волга.dm2

Аккумулятор 12V



Начальное напряжение (12.20 ..12.70)	12.53 V
Уровень заряженности (50...100)	82.93 %
Просадка напряжения до (9.00 ..10.00)	7.12 V
Просадка напряжения при прокрутке до (9.00 ..10.00)	8.87 V
Измеренный пусковой ток EN (690..800)	408.00 A
ток аккумулятора недостаточен для цепи стартера	!!!
Ресурс по пусковому току 425 EN (85..105)	96.00 %
Внутреннее сопротивление	0.007 Ом

Генератор



Максимальное напряжение зарядки (13.80..15.00)	13.62 V
Действующее напряжение зарядки (13.80..14.80)	13.33 V
Пulsации напряжения (20..80)	39.00 mV

Стартер



Ток втягивающего реле (10...35)	31.20 A
Время включения втягивающего реле (10...45)	18.00 mS
Фактический пиковый ток	601.00 A
Требуемый пусковой ток аккумулятора EN (270...770)	760.00 A
Средний ток стартера	170.41 A
Сопротивление стартера	0.012 Ом

Мотортестер Diamaq 2