

Анализ системы пуска двигателя и электропитания автомобиля

09.01.2020 14:00

C:\Users\Yu-nik\Desktop\Электропитание EN 540.dm2

Аккумулятор 12V



Начальное напряжение (12.20 ..12.70)	11.63 V
Уровень заряженности (50...100)	0.00 %
Необходимо зарядить аккумулятор	!!!
Просадка напряжения до (9.00 ..10.00)	8.01 V
Просадка напряжения при прокрутке до (9.00 ..10.00)	8.01 V
Измеренный пусковой ток EN	457.00 A
Ресурс по пусковому току 540 EN (85..105)	85.00 %
Внутреннее сопротивление	0.007 Ом

Генератор



Максимальное напряжение зарядки (13.80..15.00)	14.83 V
Действующее напряжение зарядки (13.80..14.80)	14.28 V
Пulsации напряжения (20..80)	47.00 mV

Стартер



Ток втягивающего реле (10...35)	9.80 A
Время включения втягивающего реле (10...45)	44.00 mS
Фактический пиковый ток	387.00 A
Требуемый пусковой ток аккумулятора EN (270...770)	435.00 A
Средний ток стартера	203.61 A
Сопротивление стартера	0.021 Ом

Мотортестер Diamag 2