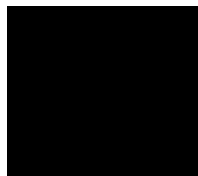


ИЗ СИСТЕМЫ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ И ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

10.01.2020 07:06

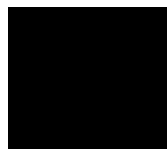
C:\Users\AK\Desktop\111Osci\Mazda\Elpower.dm2

Аккумулятор 12V



Начальное напряжение (12.20 ..12.70)	12.61 V
Уровень заряженности (50...100)	90.74 %
Просадка напряжения до (9.00 ..10.00)	8.27 V
Просадка напряжения при прокрутке до (9.00 ..10.00)	9.37 V
Измеренный пусковой ток EN (510..590)	434.00 A
Ресурс по пусковому току 540 EN (85..105)	80.00 %
Внутреннее сопротивление	0.007 Ом

Генератор



Максимальное напряжение зарядки (13.80..15.00)	14.80 V
Действующее напряжение зарядки (13.80..14.80)	14.45 V
Пульсации напряжения (20..80)	52.00 mV

Стартер



Ток втягивающего реле (10...35)	20.50 A
Время включения втягивающего реле (10...45)	18.00 mS
Фактический пиковый ток	517.00 A
Взятый пусковой ток аккумулятора EN (270...770)	563.00 A
Средний ток стартера	200.68 A
Сопротивление стартера	0.016 Ом

Мотортестер Diamaq 2