



Адрес:
Почт. адрес:
Телефон:
Факс:
E-mail:
Начальная
страница:

Механик:

Дата: 08.02.2017

Номер автомобиля:

VIN -

идентификационный

номер:

Пробег:

Автомобиль: Nissan - Primera P12 [02-06] - 2003

Коды неисправности

Бензин (QG20 - Двигатель - МТ/АТ)

DTC

Описание

Нет кодов ошибок

Данные в реальном времени

Бензин - Список данных X (15:23:51)

Имя	Значение	Блок
Датчик 1 педали акселератора	0,70	В
Датчик 1 положения дроссельной заслонки	0,75	В
датчик 2 положения педали газа	0,74	В
Датчик массового расхода воздуха	0,02	Грамм/ секунда
Датчик массового расхода воздуха	1,35	В
Датчик массового расхода воздуха 1	1,34	В
Датчик температуры воздуха на впуске (IAT)	22	град.С
Датчик-выключатель полностью закрытой дроссельной заслонки	Вкл	
Интервал зажигания	13	Перед ВМТ
Мониторинг лямбда-зонда (датчик 1, блок 1)	богатый	
Мониторинг лямбда-зонда (датчик 2, блок 1)	богатый	
Напряжение батареи	14,1	В
Обогрев датчика O2	40	%
Обороты двигателя	638	Об/мин
положение дроссельной заслонки датчик 2	0,72	В
Расчетное значение адаптации смеси	44	%
Реле дроссельной заслонки	Вкл	
Ряд форсунок 1	2,6	Миллисеку нды
Система IAC (управление воздухом, холостым ходом)	Закончено	
Соленоид впускного клапана — блок 1	0	%
Соотношение воздух/топливо, блок 1	75	%
температура охлаждающей жидкости	73	град.С
Топливный впрыск	4,1	Миллисеку нды
Фазы впускного клапана — блок 1	0	

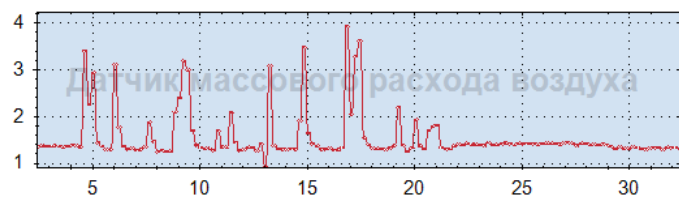
Бензин - Список данных X (15:23:45)

Имя	Значение	Блок
Датчик 1 педали акселератора	0,70	В
Датчик 1 положения дроссельной заслонки	0,75	В
датчик 2 положения педали газа	0,74	В
Датчик массового расхода воздуха	0,02	Грамм/ секунда
Датчик массового расхода воздуха	1,35	В
Датчик массового расхода воздуха 1	1,34	В
Датчик температуры воздуха на впуске (IAT)	22	град.С
Датчик-выключатель полностью закрытой дроссельной заслонки	Вкл	
Интервал зажигания	13	Перед ВМТ
Мониторинг лямбда-зонда (датчик 1, блок 1)	богатый	
Мониторинг лямбда-зонда (датчик 2, блок 1)	богатый	
Напряжение батареи	14,1	В
Обогрев датчика О2	40	%
Обороты двигателя	638	Об/мин
положение дроссельной заслонки датчик 2	0,72	В
Расчетное значение адаптации смеси	44	%
Реле дроссельной заслонки	Вкл	
Ряд форсунок 1	2,4	Миллисеку нды
Система IAC (управление воздухом, холостым ходом)	Закончено	
Соленоид впускного клапана — блок 1	0	%
Соотношение воздух/топливо, блок 1	67	%
температура охлаждающей жидкости	73	град.С
Топливный впрыск	4,1	Миллисеку нды
Фазы впускного клапана — блок 1	0	

График

Бензин - Датчик массового расхода воздуха (15:18:13)

Значение	Макс	Мин
1,32 В	3,93 В	0,92 В

**Бензин - Датчик массового расхода воздуха (15:18:07)**

Значение	Макс	Мин
1,41 В	3,93 В	0,92 В

